

## PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, Número 131: LA ECONOMÍA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LOS PUERTOS

- *La competitividad de los puertos españoles se sitúa en el puesto decimotercero del mundo y el séptimo de la UE-27.*
- *El tráfico ferroviario asociado a los puertos podría multiplicarse por tres en los próximos años.*
- *Los puertos del Estrecho de Gibraltar se han consolidado como el segundo mercado europeo tras la región Amsterdam-Rotterdam y el primero del Mediterráneo.*

**FUNCAS** (Fundación de las Cajas de Ahorros) acaba de editar el nº **131** de **PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA: LA ECONOMÍA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LOS PUERTOS**, tomando como referencia la Ley de Puertos española, 33/2010, de 5 de agosto. Este monográfico de **PAPELES** ha sido coordinado por el profesor **José Villaverde**, de la U. de **Cantabria** con el apoyo del organismo público **Puertos del Estado**.

El número se organiza en cuatro bloques temáticos que examinan: la cuestión del transporte marítimo desde una perspectiva internacional; los aspectos del marco institucional que caracterizan a los puertos españoles; el comportamiento de las autoridades portuarias en relación con la regulación y la gestión, y, por último, la forma en que el tráfico marítimo que utiliza los puertos españoles ejerce su influencia sobre la actividad económica y viceversa.