

ción de la misma en estos vehículos, también es verdad que ésta es una buena ocasión para rejuvenecer el parque español del automóvil.

Por todo esto, somos partidarios de incentivar la baja de estos vehículos viejos a través de: acciones del tipo Plan "Prever" para la adquisición tanto de vehículos nuevos como de vehículos de ocasión, ayudas por dar de baja vehículos antiguos o, incluso, endureciendo las ITV.

DETLEV SCHMIDT

Vicepresidente Ejecutivo de Comercial de SEAT

1. El año 1999 ha sido histórico para la industria del automóvil en España, con 1.408.800 turismos matriculados y un crecimiento del 18,1 por 100 respecto a 1998. Asimismo, el fuerte crecimiento del mercado europeo ha permitido que también se hayan batido récords de exportación y producción y que nuestro país consolide su quinta posición en el contexto mundial como productor de automóviles.

Este fuerte tirón de la demanda ha tenido también un efecto positivo en la creación de empleo, no sólo entre los fabricantes sino también en la industria auxiliar y las redes de distribución.

2. La industria española de automoción seguirá jugando el importante papel que desempeña actualmente en el mercado mundial si se consigue controlar la inflación y los tipos de interés y se alcanzan acuerdos racionales con los sindicatos en los futuros convenios colectivos que permitan la mejora continua de la productividad y la flexibilidad, unos factores que han hecho posible consolidar la creación de empleo en el pasado e invertir en el desarrollo de futuros productos.

Respecto al mercado español, se prevé que las matriculaciones crezcan este año un 6 por 100, lo que supondría alcanzar 1.500.000 unidades.

3. El plan "Prever" ha tenido un impacto positivo en la demanda, pero también debemos tener en cuenta que los fabricantes han reducido sus márgenes para complementar

esta iniciativa. De todas formas, el ritmo de bajas de vehículos que se produce anualmente no es suficiente para rejuvenecer nuestro parque automovilístico, que es uno de los más antiguos de Europa, con el impacto que ello supone en materia de seguridad y medio ambiente.

4. El número de vehículos que en España utilizan gasolina con plomo es muy alto, una circunstancia que, unida al reducido número de unidades que anualmente se dan de baja, hará que todavía circulen muchos coches con este tipo de gasolina en el momento de su supresión.

El usuario de estos vehículos, con menor poder adquisitivo no ha podido beneficiarse de los avances tecnológicos y de las mejoras en materia de seguridad y medio ambiente, por lo que deberían implantarse planes atractivos que acelerasen el cambio.

GERMÁN LÓPEZ MADRID

Presidente Volvo España, S.A.

1. El balance del año ha sido muy positivo, superando la cifra mítica de 1.400.000 unidades, con un 17,7 por 100 de crecimiento *versus* el año 1998.

Hay que destacar que las razones de este importante crecimiento han sido las versiones diesel, que representan el 51 por 100 del total del mercado y que han crecido en un 25 por 100 sobre el año anterior, también han jugado un papel fundamental tanto el segmento de coches pequeños, que representa el 75 por 100 del mercado total, como las ventas realizadas a empresas, que han crecido un 20 por 100.

2. Las perspectivas son positivas, pero no tan optimistas como los resultados alcanzados en el año 1999. Entendemos que el mercado incrementará alrededor de un 4 a un 5 por 100, y estará en torno a 1.450 000 unidades.

Después del ciclo de 10 años, donde en 1989 se alcanzó la cifra récord de 1.125.000 unidades, creemos que hemos llegado a un techo al conseguir 1.400.000 unidades y que para superarlo se necesitarán medidas que incentiven

la renovación del parque automovilístico, bien entendido que se mantengan los niveles de crecimiento del PIB superiores al 3 por 100.

3. En su momento, el Plan "Renove" tuvo un impacto relevante, así como la continuidad con el Plan "Prever", los cuales afectaron positivamente y en gran medida al segmento de automóviles pequeños. En estos momentos necesitamos cierta reactivación y ampliación de los planes "Prever" que nos permitan renovar el aún muy antiguo parque automovilístico español.

4. Independientemente de la prórroga que la Comunidad ha dado a España para la plena supresión de la gasolina con plomo, se estima que en el momento de la obligatoriedad de esta medida aún existirá una cifra muy importante de automóviles que sólo podrán ser operados con gasolina con plomo. Es por ello que desde hoy el Gobierno debería incentivar el cambio de automóvil para minimizar este efecto que, no olvidemos, está orientado a mejorar el Medio Ambiente. La incentivación fiscal y el reforzamiento del Plan "Prever" serán, sin duda, las medidas más adecuadas.