

INSTANTANEA ECONOMICA

PAPELES DE ECONOMIA ESPAÑOLA

CUADERNOS DE INFORMACION ECONOMICA. NUM 42. SEPTIEMBRE 1.990

CONSUMO DE HIDROCARBUROS, POR COMUNIDADES AUTONOMAS

	MILES DE TM.			PORCENTAJE			PARTICIPACION			DESVIACION RELATIVA		
	EQUIVALENTES DE PETROLEO			DEL TOTAL NACIONAL			EN EL PIB NACIONAL					
	1.973	1.985	1.988	1.973	1.985	1.988	1.973	1.985	1.988	1.973	1.985	1.988
ANDALUCIA	4.408	3.848	4.369	1.437	13.18	13.18	12.60	12.46	12.59	14.0	5.8	4.7
ARAGON	866	1.130	1.454	2.82	3.87	4.39	3.40	3.44	3.39	-17.1	12.5	29.5
ASTURIAS	1.355	909	937	4.42	3.11	2.83	3.29	2.79	2.72	34.3	11.5	4.0
BALEARES	678	617	737	2.21	2.11	2.22	2.41	2.59	2.71	-8.3	-18.5	-18.1
CANTABRIA	585	546	514	1.91	1.87	1.55	1.46	1.34	1.28	30.8	39.6	21.1
CASTILLA- LA MANCHA	1.883	1.496	1.796	6.12	5.14	5.42	3.77	3.35	3.34	62.3	53.4	62.3
CASTILLA Y LEON	1.769	2.467	2.810	5.77	8.45	8.47	6.20	6.03	6.03	-6.9	40.1	40.5
CATALUÑA	6.016	5.029	5.939	19.61	17.23	17.92	20.02	19.31	19.28	-2.0	-10.8	-7.1
COMUNIDAD VALENCIANA	2.636	2.548	3.137	8.59	8.72	9.47	9.61	10.19	10.53	-10.6	-14.4	-10.1
EXTREMADURA	287	473	592	0.94	1.62	1.79	1.91	1.85	1.82	-50.8	-12.4	-1.6
GALICIA	1.281	1.847	2.056	4.17	6.33	6.20	5.44	5.88	5.88	-23.3	7.7	5.4
MADRID	2.173	2.550	3.173	7.08	8.74	9.58	14.61	16.39	15.79	-51.5	-46.7	-39.3
MURCIA	1.326	765	818	4.32	2.62	2.47	2.05	2.19	2.24	110.7	19.6	10.3
NAVARRA	481	547	632	1.57	1.87	1.91	1.51	1.47	1.49	4.0	27.2	28.2
PAIS VASCO	3.056	2.049	2.040	9.96	7.02	6.16	7.61	6.20	6.02	30.9	13.2	2.3
RIOJA (LA)	166	210	253	0.54	0.72	0.76	0.71	0.74	0.73	-23.9	-2.7	4.1
CANARIAS, CEUTA Y MELILLA	1.718	2.160	1.883	5.60	7.40	5.68	3.40	3.78	4.16	64.7	95.8	36.5
ESPAÑA	30.684	29.192	33.138	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	---	---

Fuentes: Consumo de hidrocarburos: Informe Estadístico INH 1.988. Cuadro E-23

PIB por C. Autónomas: Renta Nacional del BBV.

COMENTARIO: La elevación del precio de los crudos de petróleo y, consecuentemente, del conjunto de productos refinados e hidrocarburos, puede tener incidencia desigual en la economía de las distintas Comunidades Autónomas, en la medida que su consumo por unidad de producto generado en cada Comunidad es muy distinto.

Resulta evidente que el mayor o menor consumo relativo de hidrocarburos de cada Comunidad resulta afectado por la existencia de centrales termoeléctricas consumidoras de fuel. También el consumo de carburantes (gasolinas y gasóleos) puede estar afectado por el tránsito de vehículos de transporte que se aprovisionan en su recorrido, sin que ello signifique mayor consumo en la Comunidad donde se aprovisionan. Es el caso de Castilla-La Mancha y Castilla y León, que son áreas de paso en las comunicaciones periféricas y de la periferia con Madrid. En general las Comunidades en las que el sector servicios tiene mayor peso en su producción interna, son las que registran menor consumo de productos petrolíferos por unidad de PIB. Es el caso de Madrid, Baleares y Comunidad Valenciana como se muestra en la tabla precedente.

Comunidades con mayor incidencia relativa del consumo de productos

petrolíferos Referido a los datos de 1.988, últimos disponibles sobre consumo de hidrocarburos, las Comunidades que registran un mayor consumo relativo en relación con su PIB fueron Castilla-La Mancha; Castilla y León; Canarias, Ceuta y Melilla; Navarra y Cantabria. En el caso de las dos Castillas, León, Aragón y Navarra, resulta evidente que su situación geográfica, paso obligado de camiones y otros vehículos automóviles, promueve mayor consumo relativo que el que realmente corresponde al transporte de la propia comunidad. Así, el consumo de gasóleo en 1.988, en estas Comunidades, superó en más del 30% al consumo medio nacional. El mayor consumo de hidrocarburos de Cantabria, Canarias, Ceuta y Melilla, es atribuible al mayor consumo de fuel para la producción de energía eléctrica que dobla en Cantabria y casi triplica en Canarias, Ceuta y Melilla el consumo unitario de la media española.

Comunidades en las que la incidencia relativa del consumo de

hidrocarburos es menor Las Comunidades Autónomas con incidencia relativa menor del consumo de hidrocarburos fueron en 1.988, Madrid, Baleares, Comunidad Valenciana y Cataluña. El consumo de fuel en Madrid y Comunidad Valenciana y, menos significativamente, en Cataluña, fue claramente menor, en relación a su PIB, que en la media española. El menor consumo de hidrocarburos en Baleares se debe al menor consumo de gasóleos, sin duda por la menor incidencia del transporte por carretera en el archipiélago. En la medida que el transporte marítimo y aéreo, reposte fundamentalmente en los puertos y aeropuertos de la península, se explicaría la aparente anomalía.

Comunidades que registran un consumo de hidrocarburos concordante con

su PIB País Vasco, Asturias, La Rioja, Andalucía y Extremadura son las Comunidades en las que el consumo de hidrocarburos, se ajusta más en términos relativos, a su PIB. Se trata de Comunidades situadas en la periferia de la península, con la excepción de Extremadura. Los consumos de gasolinas y gasóleos en estas Comunidades se ajustan más rigurosamente a las realmente imputables a su población residente. El caso de Extremadura se explica porque de hecho equivale a una región periférica, en la medida que el tráfico con su vecina Portugal no era todavía muy significativo. Por otra parte el consumo de fuel apenas equivale a la mitad de la media española en términos de PIB.

Otras consideraciones La observación empírica de la situación en 1.973, anterior al primer choque del petróleo, muestra como algunas de las Comunidades Autónomas más dependientes del consumo de petróleo en aquel año (Asturias, Cantabria y País Vasco) fueron más afectadas por la crisis con pérdida significativa en su importancia relativa del PIB nacional. La incidencia del precio del petróleo en la crisis del sector industrial, especialmente en las industrias básicas y pesadas, fué evidente en los anteriores choques petroleros del 73 y 79. Establecer posible paralelismo con los choques petroleros precedentes puede ser arriesgado, pero parece que la incidencia del alza de los precios del crudo no va a ser igual en todas las Comunidades Autónomas, lo que puede afectar al futuro esquema de distribución del PIB de España, desde su óptica espacial.