

INSTANTANEA ECONOMICA

PAPELES DE ECONOMIA ESPAÑOLA

CUADERNOS DE INFORMACION ECONOMICA. NUM 32. NOVIEMBRE 1.989

DOTACIONES DE INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
- GRANDES PAISES COMUNITARIOS Y ESPAÑA AÑO 1.985 -

	<u>ALEMANIA</u>	<u>FRANCIA</u>	<u>ITALIA</u>	<u>REINO UNIDO</u>	<u>CUATRO GRANDES PAISES</u>	<u>ESPAÑA</u>	<u>NIVEL RELATIVO DE ESPAÑA (%)</u>
RED DE CARRETERAS (Miles de Km.) . . . . .	492.8	801.4	297.0	370.9	1.962.1	167.2	7.9
KM. DE CARRETERA POR KM <sup>2</sup> . . . . .	1.98	1.47	0.99	1.52	1.46	0.33	22.6
RED DE AUTOPISTAS (Miles de Km.) . . . . .	7.8	5.7	5.7	2.9	22.1	2.0	8.3
DENSIDAD DE AUTOPISTAS (Km. autopistas por 1.000 Km <sup>2</sup> )	30.0	9.7	19.7	10.8	16.5	3.8	23.0
VEHICULOS PRIVADOS POR 1.000 HABITANTES. . . . .	412	340	366	304	357	229	64.1
PASAJEROS FERROCARRIL (Km. recorridos por habitante)	627	1.084	647	529	718	402	56.0
PASAJEROS POR AVION (Km. recorridos por habitante)	399	590	237	766	495	425	85.9
APARATOS TELEFONICOS POR 100 HABITANTES. . . . .	60	60	43	52	54	36	66.7
GASTO PUBLICO EN TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR KM <sup>2</sup> DE TERRITORIO (ECUS, paridad de compra de 1985)	6.956	1.820	7.103	4.875	4.515	1.189	26.3

**Fuente:** Eurostat, Estadísticas Básicas de la Comunidad, Luxemburgo, 1.987; United Nations Organization, Statiscal Yearbook 1.984, Nueva York, 1.986; S. Perelman and P. Pestieau, "Technical perfomance in public enterprises; A comparative study of railways and postal services", European Economic Review, 32, 1.988, pp, 432-441; M. Lagares, R. Alvarez, I. Encabo, J.M. González Páramo y J.L. Raymond, Niveles de Cobertura del Gasto Público en España, Fundación FIES-CECA, julio 1.988; elaboración propia.

**COMENTARIO:** \* Una de las deficiencias comparativas con los países de la CEE de la economía española que resulta más patente, es su reducida dotación de infraestructuras que condiciona nuestra actividad productiva, limita el crecimiento de la productividad y constituye un obstáculo importante para la instalación de empresas extranjeras.

\* Las cifras ofrecidas en el cuadro anterior resumen, a este respecto, una información valiosa y elocuente. En efecto, solamente en el número de vehículos privados (turismos) y en el transporte

aéreo, la dotación española es concordante con las diferencias existentes en el nivel relativo de producto por habitante. El nivel relativo de España frente a los de la media de los cuatro grandes países comunitarios analizados (Alemania, Francia, Italia y Reino Unido) es equivalente al 64% en cuanto a vehículos de turismo y al 86% en cuanto a pasajeros por avión. En este último indicador hay que tener en cuenta la incidencia considerable del turismo extranjero. En todas las dotaciones restantes el atraso de las infraestructuras españolas respecto a las de los países europeos es muy considerable.

- \* Por lo que se refiere a la infraestructura en carreteras, nuestra posición relativa no puede ser más penosa. España dispone de una dotación de 167.200 kilómetros de carretera, lo que equivale tan sólo al 7.9% de la existente en los cinco países. En cuanto a autopistas la situación es similar, pues la red española asciende tan sólo el 8.3% de la del conjunto de los cuatro países comunitarios más España. Dicho en otros términos, la red española de carreteras por kilómetro cuadrado equivale a sólo el 22.6% de la de los cuatro grandes países comunitarios y la red de autopistas que para la EUR-4 tiene una densidad de 16.5 kilómetros por mil kilómetros cuadrados, se limita en el caso español a sólo 3.8 kilómetros, es decir, el 23%.
- \* En transporte ferroviario, el uso realizado en España en cuanto a transporte de viajeros se limita a 402 kilómetros recorridos por habitante y año, frente a los 718 que resultan en los cuatro grandes países analizados. Es decir a que un español viaja en ferrocarril sólo el 56% de lo que lo hace un ciudadano medio de los países citados. La relación frente a Francia, cuyos ferrocarriles se sitúan a la cabeza europea, es de sólo el 37%.
- \* En cuanto a comunicaciones la situación relativa española es algo mejor. El número de aparatos telefónicos por 100 habitantes es en España de 36 frente a los 54 de la media de los países analizados. Es decir, la dotación es equivalente al 67% de la de los países líderes de la CEE. Sin embargo no puede eludirse el problema adicional e importante que es la mala calidad del servicio telefónico español que se padece en los últimos años.
- \* La insuficiencia de la infraestructura española en transportes y comunicaciones está ligada inevitablemente al gasto público destinado a este fin. Según los datos contenidos en el cuadro precedente, el gasto público español en infraestructura de transportes y comunicaciones, se limita al 26% del practicado por la media de los cuatro países comunitarios observados. Una ratio que explica suficientemente la causa básica del bajo nivel de dotaciones españolas en cuanto a infraestructura en transportes y comunicaciones.